



Lääne-Nigula Vallavalitsus
vv@laanenigula.ee
Haapsalu mnt 6
90801, Lääne maakond, Lääne-
Nigula vald, Taebla alevik

Teie 29.11.2024

Meie 16.12.2024 nr 7.1-2/24/25382-7

Võntküla passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu kasutusteatise kooskõlastamata jätmine

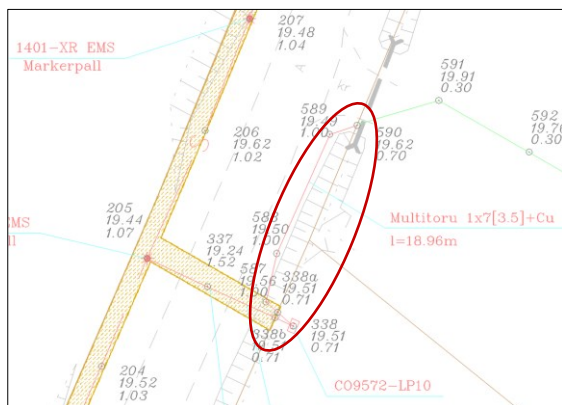
Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Lääne maakonna Lääne-Nigula valla Võntküla passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu (EHR kood 221453888) kasutusteatise (menetlus nr 463556), mille aluseks on kasutusteatis nr 2411301/12033 v01.

Rajatud passiivne elektrooniline side juurdepääsuvõrk (edaspidi tehnovõrk) asub riigitee nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee km 54,64 - 54,65 ja 55,09 - 56,08 ning riigitee nr 11230 Harju-Risti - Riguldi - Võntküla tee km 74,73 - 75,52 teemaal ja tee kaitsevööndis.

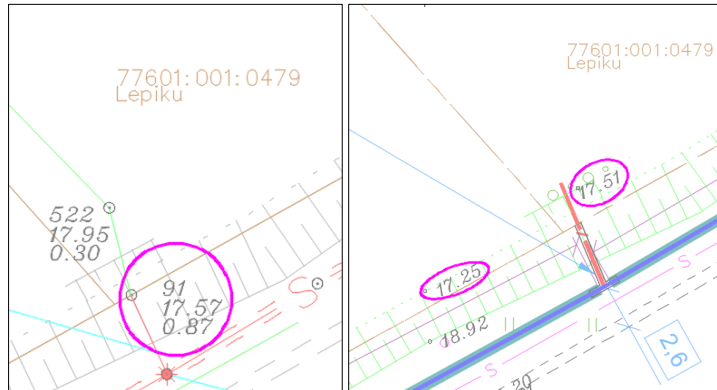
Kasutusluba soovitakse anda sidekappidele, reservtorudele ja sidemultitorudele, mis on osaliselt paigaldatud kaitsetorusse.

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist ehitusloa elluviimisel ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3 ja § 99 lg 3 ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“, **jätame kasutusloa kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Mäevillemi (77601:001:0171) kinnistu liitumiseks rajatud multitoru asukoht ei ole vastavuses ehitusteatise nr 2411201/03813 aluseks oleva projektiga. Multitoru paikneb riigitee alusel maal ilma õigusliku aluseta ning sõidutee muldkehas ja ristumisel juurdepääsutee truubiga mittenõuetekohasel sügavusel. Palume Mäevillemi kinnistu liitumine ümber ehitada ehitusprojektile vastavaks.



2. Palun selgitada, mis põhjusel on riigitee nr 9 km 55,09 on välja ehitamata Võluvälja (77601:001:0780) kinnistu liitumine ja multitoru ots jäetud riigitee maaüksusele ning kuidas on see kavandatud vajadusel tulevikus rajada, kui kinnistuomanik selleks soovi avaldab, ilma teemaal täiendavaid kaevetöid teostamata?
3. Palun selgitada, kuidas saab punktis 91 olla tehnovõrgu kõrgus 17,57 ja paigaldussügavus kraavi põhjas 0,87m, kui projekti geodeetilise alusplaani andmete kohaselt on nõlva ülemise serva punkti kõrgus on 17,51 ja kraavi põhja kõrgus 17,25.



4. Tuginedes projekti geodeetilisel alusplaanil kajastatud riigitee nr 9 km 55,33 asuva juurdepääsu tee all oleva truubi andmetele, on alust arvata, et multitoru ristumisel riigitee ja kõnealuse truubiga ei ole ka tagatud multitoru nõuetekohane paigaldussügavus (1 m) truubi põhjast. Palun mõõdistada tehnovõrgu paigalduskõrgus ristumisel riigitee nr 9 asuvate juurdepääsutee truupidega km 55,33 ja km 55,76.
5. Tuginedes projekti geodeetilisel alusplaanil kajastatud maapinna kõrgustele ja teostusjoonise andmetele, on alust arvata, et riigitee nr 9 ääres tehnovõrgu ristumisel kraaviga on mitmel juhul täitmata mutitoru nõuetekohane paigaldussügavus (1m) kraavi põhjast. Palun teostada täiendavad mõõdistustööd tehnovõrgu ristumisel riigitee nr 9 ääres kulgeva kraaviga näidates ära lisaks multitoru paigalduskõrgusele ka kraavi põhja kõrgus.
6. Riigitee nr 9 km 56,01-56,08 on paigaldatud vaid kaitsetoru ning välja ehitamata Kase (77601:001:0022) kinnistu liitumine. Palun selgitada, mis põhjusel jäi välja ehitamata Kase kinnistu liitumine ning kuidas on see kavandatud vajadusel tulevikus rajada, kui kinnistuomanik selleks soovi avaldab, ilma teemaal täiendavaid kaevetöid teostamata?
7. Lõpetada liiklusvälise tegevuse luba ning edastada korrastatud teemaa vastuvõtu akt.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee